



Прокуратура Российской Федерации

**Приволжская  
транспортная прокуратура**

**Куйбышевская транспортная  
прокуратура**

ул. Чернореченская, д. 2/1,  
г. Самара, 443030

17.06.2025 23/1-3-2025

№ \_\_\_\_\_

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Директору ГБОУ СОШ № 11 города  
Кинеля г.о. Кинель Самарской  
области

Лозовской О.А.

E-mail: knl\_11sch@63edu.ru

### **ПРЕДСТАВЛЕНИЕ**

об устранении нарушений  
требований законодательства, законодательства о  
воздушного транспорта о  
безопасности полетов

Прокуратурой проведен анализ исполнения требований законодательства в сфере функционирования беспилотных летательных аппаратов при реализации национального проекта «Беспилотные авиационные системы».

Установлено, что в ГБОУ СО СОШ № 11 г. Кинеля (далее - образовательное учреждение) поставлены программируемые учебные наборы квадрокоптеров в количестве 15 единиц, а также multifunctional учебные наборы беспилотных летательных аппаратов в количестве 14 единиц, массой более 0,15 килограмм.

Частью 3.2 статьи 33 Воздушного кодекса Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ (далее – ВК РФ) предусмотрено, что беспилотные гражданские воздушные суда с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, ввезенные в Российскую Федерацию или произведенные в Российской Федерации, подлежат учету в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 25.05.2019 № 658 «Об утверждении Правил государственного учета беспилотных гражданских воздушных судов с максимальной взлетной массой от 0,15 килограмма до 30 килограммов, сверхлегких пилотируемых гражданских воздушных судов с массой конструкции 115 килограммов и менее, ввезенных в Российскую Федерацию или произведенных в Российской Федерации» (далее – правила № 658) установлено, что государственный учет воздушных судов осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта.

Согласно пункта 8 Правил № 658 для постановки беспилотного воздушного судна на учёт владелец беспилотного воздушного судна представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление

**Б 033071**

о постановке беспилотного воздушного судна на учёт с приложением фотографии этого беспилотного воздушного судна, содержащее, в том числе следующие сведения:

а) информация о воздушном судне и его технических характеристиках: тип воздушного судна (наименование, присвоенное изготовителем); серийный (идентификационный) номер воздушного судна (при наличии); количество установленных на воздушном судне двигателей и их вид (электрический двигатель, газотурбинный двигатель, двигатель внутреннего сгорания); максимальная взлетная масса воздушного судна;

б) информация об изготовителе воздушного судна: для юридического лица - наименование; для индивидуального предпринимателя или физического лица, самостоятельно изготовившего воздушное судно, - фамилия, имя, отчество (при наличии);

в) сведения о владельце воздушного судна: номер телефона (телефакса), адрес электронной почты; для юридического лица - полное наименование, основной государственный регистрационный номер (для филиалов, представительств иностранных юридических лиц - номер записи об аккредитации в государственном реестре аккредитованных филиалов, представительств иностранных юридических лиц), идентификационный номер налогоплательщика, адрес и место нахождения; для индивидуального предпринимателя - фамилия, имя, отчество (при наличии), основной государственный регистрационный номер записи о государственной регистрации индивидуального предпринимателя, идентификационный номер налогоплательщика, адрес места жительства; для физического лица, не являющегося индивидуальным предпринимателем, - фамилия, имя, отчество (при наличии), дата и место рождения, страховой номер индивидуального лицевого счета, номер, серия и дата выдачи документа, удостоверяющего личность, адрес места жительства.

Подпунктом «а» пункта 12 Правил № 658 предусмотрено, что заявление о постановке беспилотного воздушного судна на учёт представляется в Федеральное агентство воздушного транспорта в случае приобретения беспилотного воздушного судна на территории Российской Федерации - в течение 10 рабочих дней со дня приобретения.

В силу ст. 131 ВК РФ страхование ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами за вред, причиненный жизни или здоровью либо имуществу третьих лиц при эксплуатации воздушного судна, является обязательным.

Вопреки требованиям части 3.2 ст. 33 ВК РФ, подпункта «а» пункта 12 Правил № 658 квадрокоптеры, находящиеся в ведении образовательного учреждения, на учёт в Федеральном агентстве воздушного транспорта не поставлены.

В нарушение требований ст. 131 ВК РФ договор гражданской ответственности владельца воздушного судна перед третьими лицами не заключен.

Подобные нарушения требований воздушного законодательства, законодательства о безопасности полетов воздушных судов влекут угрозу

причинения вреда жизни, здоровью граждан и имуществу третьих лиц, а также невозможность использования квадрокоптеров по назначению.

В этой связи следует констатировать, что приведенные нарушения стали возможны в результате ненадлежащего исполнения должностных обязанностей отдельными работниками образовательного учреждения и отсутствия контроля со стороны директора образовательного учреждения за работой подчиненных сотрудников.

На основании вышеизложенного, руководствуясь ст. 24 Федерального закона от 17.01.1992 № 2202-1 «О прокуратуре Российской Федерации»,

#### ТРЕБУЮ:

1. Безотлагательно рассмотреть представление с участием представителя Куйбышевской транспортной прокуратуры.
2. Принять меры к устранению нарушений и недопущению впредь нарушений требований воздушного законодательства, законодательства о безопасности полетов.
3. Рассмотреть вопрос о привлечении виновных в допущенных нарушениях лиц к дисциплинарной ответственности.
4. О дате и времени рассмотрения представления уведомить Куйбышевскую транспортную прокуратуру.
5. О результатах рассмотрения представления и принятых мерах проинформировать Куйбышевскую транспортную прокуратуру в установленный законом месячный срок с одновременным представлением подтверждающих документов.

Заместитель транспортного прокурора

юрист 1 класса



Н.В. Климов